



ELECTRONIC AIRBAG SYSTEM

BY **HELITE**

FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRÓNICO E-TURTLE DE HELITE

Detalles sobre la CDU:

Sensores: GPS, acelerómetros (3 ejes) y giroscopio (3 ejes)

El algoritmo analiza en tiempo real el movimiento del piloto. El disparo se activa dependiendo de muchas combinaciones de factores: velocidad, cabeceo, balanceo, velocidad de rotación y dirección....

Gracias a eso, el airbag puede detectar varios tipos de choques, como deslizamiento, lado alto, lado bajo, colisión en la parte delantera, trasera y lateral ...

La autonomía de la **batería** es de unas **25 horas**. Sin embargo, el sistema tiene apagado automático para ahorrar energía.

Por ello, Helite aconseja no apagar nunca el dispositivo para evitar "olvidos".

Sólo se apagará si el usuario lo fuera a transportar en un maletero de otro vehículo, pues en este caso al detectar cualquier movimiento de frenada o viraje, puede llegar a activarse.

También lo puede apagar cuando el airbag no se vaya a utilizar durante meses y quede colgado en un armario.

Los sensores también son **reutilizables después de un accidente**. Solo necesita encenderlo y volverá a funcionar nuevamente. La sustitución del cartucho de CO2 electrónico es tan sencillo como desenroscarlo y volver a sustituirlo por uno nuevo.

Sobre el GPS: Todos los airbags electrónicos tienen GPS para tener información de velocidad. Generalmente, cuando no hay velocidad, el airbag no se activa. (25 km / h para el airbag de la marca In & Motion, 20 km / h para el airbag Helite). Sin embargo, con el sensor de horquilla SDU, el airbag funciona incluso si no hay velocidad. De esta manera, salvaremos las situaciones de impacto frontal o trasero.

El **sensor de horquilla**, enviará señal al sensor del airbag, activándose en ese mismo instante. Es el caso de cuando nos vamos a impactar con un vehículo u obstáculo que se encuentra parado delante de nosotros. El motorista puede incluso que lleve muy poca velocidad, y aún así, le protegerá. En este caso, tendrá que sustituir su CO2 para tenerlo listo. La otra situación es la resultante de cuando nuestro motorista se encuentra en parado y un vehículo impacta por su parte trasera. Ocurrirá exactamente lo mismo. El sensor de horquilla envía señal y el airbag se activa.

La señal GPS es importante para limitar las posibles activaciones que no deban darse. El **algoritmo** que lleva el airbag, responde a unos **parámetros**:

- **Gps** para tener en cuenta la velocidad. Si llevamos el sensor de horquilla, incluso detectará el impacto a mínima **velocidad** (de 0 km/h. a 20km/h.)
- Un **Giroscopio** de 3 ejes, le aportará la información sobre grados de **inclinación**
- Un **acelerómetro** de 3 ejes para medir los **metros por segundo**

De esta manera, aumenta la precisión para evitar que por ejemplo el airbag se active si el usuario en modo peatón, tropezase andando, o si por ejemplo el usuario arrojase el airbag en el sofá.

“Helite, una óptima prevención de accidentes que maximiza la protección de nuestros motoristas”

